# Malabrigo:
## La ola izquierda más larga del mundo al alcance de sus posibilidades



Capitán de Navío
MIGUEL BENITES MORILLAS



Una muestra del magnífico litoral norteño.

**En el norte de nuestro país,** distante 75 kilómetros de Trujillo, existe un apacible puerto denominado Malabrigo, donde viajeros surfistas de distintas partes del mundo, ávidos de buenas olas, se congregan en determinadas temporadas debido a que dicho lugar tiene el privilegio de contar con la ola izquierda más larga del mundo.

Este especial atributo convierte a Malabrigo en el lugar ideal para la práctica del famoso deporte acuático denominado surf, a la vez que brinda a los visitantes, insospechadas sensaciones de paz y sosiego a través del constante ir y venir de sus olas.

## Historia del nombre "Malabrigo"

Respecto al nombre del lugar, "Malabrigo", existen dos teorías. La primera de ellas refiere que el nombre se debe al fuerte viento reinante, que prevalece en la zona casi la mayor parte de año, a excepción del verano, en que el calor es una constante.

Mientras que la segunda teoría sostiene que en los albores de la República, aproximadamente en el año 1830, una embarcación procedente de Colombia, que iba con dirección a Panamá llevando un reducido número de personas, encalló en la isla de Macabí al ingresar a una especia de callejón que formaba dicho accidente geográfico; naufragó debido a una fuerte tempestad que se había desatado en la zona y que vino acompañada de rayos, truenos y relámpagos. Los tripulantes, haciendo esfuerzos sobrenaturales, nadaron con dirección a la orilla, pero el agotamiento les impidió seguir nadando, dejándose arrastrar por las aguas. Era más o menos media noche.



Atardecer en Chicama.

Cuando el alba ya hacía más nítido al paisaje, estos tripulantes que todavía flotaban en el mar, fueron felizmente avistados por unos nativos que a esa hora se disponían a salir a pescar.

Sin embargo, al divisar bultos en el mar, creyeron que se trataba de enormes lobos marinos, y tomando sus armas se lanzaron en caballitos de totora en pos de las presas; pero al acercarse, se percataron de que se trataba de personas. Entonces con mucho cuidado los condujeron a la playa, y los atendieron hasta que quedaron completamente restablecidos.

Entre los náufragos extranjeros figuraban un inglés, un francés y los españoles Ramos y Malabrigo. Este último se afincó en el lugar, que era una caleta denominada Mamape, contrajo matrimonio con una lugareña que conducía una chichería y juntos instalaron una ramada a la que llamaron "Malabrigo".

Con el paso del tiempo este lugar fue muy concurrido, recibiendo frecuentes visitas de simpáticos pobladores del valle de Chicama, quienes llegaban en burro y a caballo para saborear la rica chicha y el inigualable piqueo.

Tanta fue la influencia y la frecuencia con que se mencionaba la posada, que la gente ya sólo decía: "Vamos a Malabrigo", hasta que por último se le dio este nombre a toda la caleta.

## Reseña histórica del lugar

Haciendo un repaso histórico, se reconoce que Malabrigo constituye parte de la legendaria tierra norteña que albergó a la cultura Mochica, que convivía diariamente con el mar y cuyo testimonio imperecedero está registrado en el Centro Arqueológico de Chan Chan, así como en los innumerables ceramios elaborados por los alfareros mochicas.



Aún pueden apreciarse los rieles construidos sobre el antiguo puerto azucarero.

Este puerto vive orgulloso de su estirpe y ha sabido perennizar su historia, dan fe de ello las hermosas esculturas que adornan su plaza mayor y que han sido construidas como un gran tributo al mar.

Así se puede admirar, por ejemplo, caballitos de mar, doce inmensos caballitos de totora, delfines, tablas hawaianas flanqueando a un personaje que se desliza sobre el lomo de un delfín, así como una escultura que representa la ola de mar en su incontenible avance. Es decir, se trata de representaciones alegóricas que trasmiten la constante relación que aún mantienen los pobladores de Malabrigo con el mar.

La historia enseña también que el nombre de Malabrigo sufrió algunos reveses: duró sólo hasta el año 1915, en que se dio un Decreto Supremo firmado por el gobierno de Oscar R. Benavides, por el cual se concedía a la Hacienda "Casa Grande", de la firma Gildeimester, el derecho de construir servicios portuarios, es decir, un muelle en el abandonado Puerto Malabrigo. El Decreto también le concedía la libertad de importar y exportar azúcar.

Por último, le concedió autorización para construir una vía férrea que conectara Malabrigo con "Casa Grande", para sacar el azúcar directamente desde

dicho lugar; posteriormente, en junio de 1920, se incrementó el movimiento portuario al autorizarse el flujo de artículos comerciales a "Casa Grande", a través del puerto de Malabrigo. Ese mismo año en diciembre, fue cambiado el nombre de Malabrigo por el de Puerto Chicama, ya que este puerto constituía la puerta de entrada y salida de los diferentes productos entre el valle de Chicama y el exterior.

Desde entonces el adormecido y olvidado pueblo de Malabrigo / Puerto Chicama tomó otro giro. Al haberse construido el muelle y la línea férrea, sus habitantes cambiaron sus originales actividades y gran parte de los pescadores, abandonaron sus habituales faenas de pesca para enrolarse en las nuevas propuestas portuarias, pues las remuneraciones eran bastante atractivas.

Ello trajo sin duda el progreso de Puerto Chicama, sin perderse, desde luego, la importante costumbre de la pesca artesanal, que proveía del generoso alimento marino, que se transportaba en acémila a Ascope y Paiján para su venta y consumo.

A partir de entonces, Malabrigo fue creciendo progresivamente, hasta convertirse en el primer y único puerto de la provincia de Ascope. A través de él se importaba maquinarias y telas y se exportaba azúcar, fomentándose así nuevas actividades que contribuyeron a que vaya creciendo este puerto. Al culminar la construcción del muelle en el año 1917, se dio inicio a las operaciones marítimas hacia diferentes partes del mundo, y así la mayoría de pobladores, pescadores de Malabrigo, pasaron a desempeñarse como personal de servicio en las faenas portuarias, siendo dependientes directos de la firma Gildemeister y Compañía.

"Malabrigo fue creciendo progresivamente hasta convertirse en el primer y único puerto de la provincia de Ascope. A través de él se Importaba maquinarias y telas y se exportaba azúcar, fomentándose así nuevas actividades que contribuyeron a que vaya creciendo este puerto".

Atraídos por esta importante fuente de trabajo, llegó también mucha gente de diferentes partes del país, así como los repatriados de Chile, afincándose definitivamente en este hospitalario puerto y desarrollando, conjuntamente con los lugareños, el trabajo marítimo. Así, Puerto Chicama dio su primer paso al desarrollo socioeconómico y de progreso, convirtiéndose en el primer puerto

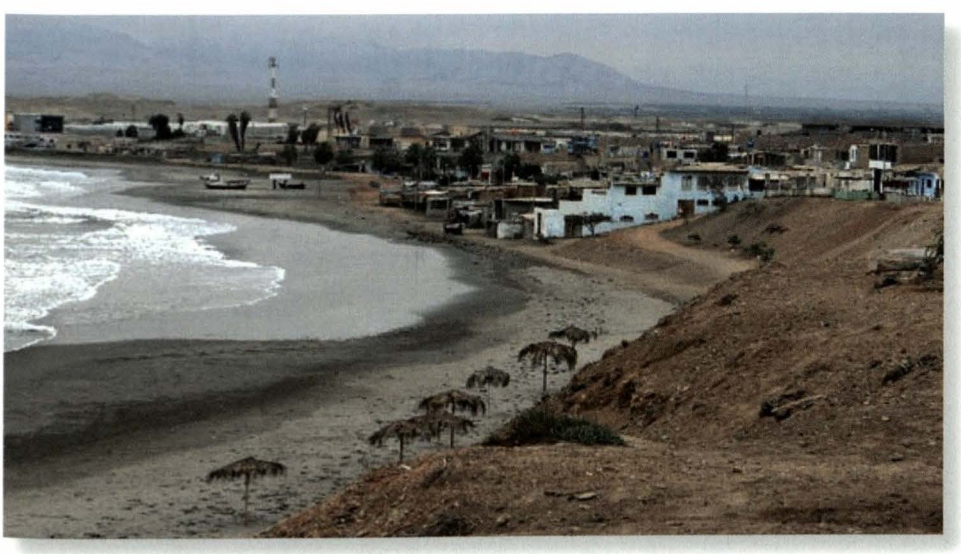
importante para la exportación de azúcar del valle de Chicama, así como importador de mercadería en general.

El nombre de Puerto Chicama perduró hasta el año 1987, cuando, gracias a la gestión de su alcalde Julio César Morán Otiniano, recobró el nombre de Puerto Malabrigo, gracias a un dispositivo legal dado por el Congreso de la República.

## El apacible puerto de Malabrigo

Cuando una persona foránea llega a Malabrigo, percibe de inmediato un paisaje escénico en el que destaca nítidamente el muelle que fuera inaugurado en 1917 y que tiene tendida una línea férrea, por donde recorre hasta la actualidad una locomotora que remolca una batería de plataformas rodantes que son cargadas normalmente con harina de pescado, la cual es luego trasladada a lanchones y posteriormente a los buques de carga.

La playa del sector derecho del muelle está reservada básicamente para la actividad industrial, ya que a lo largo de dicho sector están localizadas aproximadamente 10 fábricas de aceite y harina de pescado; entre ellas: Tasa, Exalmar, Copeinca, Hayduk, Austral, las cuales tienen en el área sus instalaciones de tuberías submarinas de arrastre de pescado, tuberías de agua dulce, de emisores submarinos y tuberías de combustible diesel.



Vista de la población costera.

La parte izquierda del muelle es la zona emblemática para las actividades turísticas, dada la limpieza de sus aguas, libres de contaminación, y es la zona más importante de Malabrigo, porque es en ese sector por donde discurre la famosa "Ola izquierda más larga del Mundo".

## La ola izquierda más larga del mundo

En el año 1967 se organizó una expedición de jóvenes tablistas, gracias a un informe que fuera proporcionado por el "gringo" Chuck Shipman. La expedición emprendió el viaje de búsqueda de la ola perfecta que les había descrito "el gringo Chuck", y más tarde estos jóvenes tablistas fueron los protagonistas del hallazgo más espectacular: "la ola izquierda más larga del mundo", convirtiendo con ello a Malabrigo en una de las playas más famosas para la práctica del surf.

EL geógrafo costero Javier León Patiño, refiere haber conversado con Shaw Mead, el diseñador del *reef* artificial de *Surfers Paradise*, de Australia, el cual ha tenido la suerte de visitar las mejores rompientes del mundo (Pipeline, Kirra, J-Bay, Bingin, etc.) y también ha podido medirlas.



Malabrigo es sin duda un santuario para los surfistas.

Según él, la ola más larga que ha medido es la de Kirra y Superbank; asegura que en su mejor día puede reventar por dos kilómetros. Otras, como la playa Raglán en Nueva Zelanda, tienen secciones que recorren 1.2 km como máximo. Shipwreck, en Nueva Zelanda, corre 1.4 km de ola en su mejor expresión. J. Bay y Mundaka miden 1.2 y 1.5 km, respectivamente, pero por lo general revientan sólo por 450 a 550 metros.

Lo anterior confirma que la ola que posee Malabrigo es una de las más largas del mundo hasta hoy conocidas, ya que puede recorrer hasta 2.5 - 2.6 km. Por este motivo, esta ola es un espectáculo de perfección natural. El espectador mira embelesado cómo discurren las olas, una tras otra, creando a su paso una sinfonía escénica de espuma blanca susurrante, y delante de ellas, emblemáticos surfistas, tratando de mantener esa armonía de perfecto equilibrio.

Todo esto se da en una inmensa playa denominada La Punta, que empieza en una erupción de rocas que terminan en el mar; pertenece a la Cordillera Occidental, rompe la corriente marina y genera la evolución de perfectas y grandes olas que bañan sucesivamente el acantilado en los sectores denominados "El Point", "Malpaso", "Dos Tetas", "Roca Caída", "Peña Larga" y, la más importante, la Inmensa Playa, que va hasta el muelle, adonde acuden infinidades de ba-



En Malabrigo se dan cita expertos en todo tipo de deportes de tabla.

ñistas en época de verano. Esta es la playa más importante del lugar y por ella discurre la ola izquierda más larga del mundo.

Para que los lectores se hagan una idea del recorrido de las olas, diremos que desde el molón que se aprecia en la fotografía 6, denominado "El Point", hasta el muelle que se encuentra en la zona desde donde ha sido tomada la fotografía 7, existe una distancia estimada de dos kilómetros, que se traduce en un tiempo aproximado de cinco a seis minutos de recorrido por los surfistas desde "El Point" al muelle.

Una vez concluido su recorrido, los deportistas regresan otra vez a la zona de "El Point", para aventurarse una vez más a correr "La ola izquierda más larga del mundo."

## Al alcance de sus posibilidades

El presente artículo tiene por objeto hacer recordar, o dar a conocer a los lectores, que nuestro país cuenta con este lugar de singular atractivo, que no es muy conocido por los pobladores de nuestro país, mientras que, anecdóticamente, personas extranjeras prefieren venir a este paradisíaco lugar y disfrutar de sus encantos naturales, ya que irradia luz propia en el turismo por su trascendencia nacional e internacional.

En este contexto es menester dar a conocer que las facilidades para acceder a Malabrigo están dadas, ya que la ruta Trujillo-Malabrigo es de sólo una hora con 45 minutos y es cubierta por microbuses que salen cada 15 minutos y que cobran pasajes muy económicos.

Asimismo, este puerto cuenta con hospedajes al alcance de todos los presupuestos; también se encuentran restaurantes que ofrecen una gran variedad de platos basados en mariscos y pescados. Si usted se anima a integrarse a ese gran grupo de surfistas, puede tomar clases de aprendizaje de esta disciplina, ya que el lugar cuenta con un *Surf Shop* enclavado en el parte alta de la playa. Allí se puede alquilar tablas de surf, *wet suits* y todo tipo de accesorios para este fin, además de diferentes tipos de *souvenirs*.

Asimismo, dentro del espíritu hospitalario de sus pobladores, destacan algunas situaciones anecdóticas, como es el hecho de encontrar una modesta pero bien implementada botica, que lleva por nombre: *"Mi mamá no me quiere..."*, y que llama la atención de cuanto foráneo pasa por la zona.

Tratando de averiguar por tan extravagante nombre, se dio a conocer que los puntos suspensivos invitan a que cada persona formule su propia expresión, pero lo que realmente se ha querido concluir es *"... ver enfermo"*.

Para terminar, citaré una frase de un asiduo concurrente a la playa Chicama, Luis Vásquez Huarcaya:

> *"Una vez más estoy en Chicama y la magia de sus olas sigue igual. Perfectas, incansables, relajantes. Si alguien quiere verse unos días realmente integrado a la naturaleza, no deje de correr aquí. Cuidemos todos estos lugares para siempre, para que se mantengan natural".*

## Bibliografía:


1 CHÁVEZ ROLDÁN, WALTER (Compilador). (2005). *Perfil Histórico de Puerto de Malabrigo. La rica tradición del noble Puerto de Malabrigo.*

2 RIOJA ASALDE, RAFAEL (2007). *La Izquierda más larga del mundo expone su nueva cara.* Tablista, 43, 44-45.

3 LEÓN PATIÑO, JAVIER (2007). *El Chicámetro: una medida de estándar mundial.* Tablista, 43, 48.

